

Otras aportaciones de la FEMP

La FEMP elevó al Gobierno una serie de propuestas que no han sido tenidas en cuenta en el Plan aprobado, entre ellas, las siguientes:

- Facilitar la incorporación de sistemas de transporte público limpios. La FEMP considera necesario que el Gobierno de España, en colaboración con las Comunidades Autónomas, establezca una línea de financiación directa a los municipios que permita la transformación y adecuación de la red de transporte público a sistemas más sostenibles y limpios que a la vez sean generadores de empleo.
- Remodelación urbanística en las ciudades para la creación de infraestructuras para la bicicleta (carriles bici, aceras bici, aparcamientos para bicicleta, etc.) y para itinerarios peatonales (rutas peatonales urbanas diseñadas por motivos de movilidad, compartidas o no, con otros modos no motorizados o motorizados, con prioridad para el peatón).
- Para todas las aglomeraciones urbanas de más de 400.000 habitantes, la incorporación y financiación de un plan de cercanías (Cercanías y Metro), que permita a los ciudadanos acceder de la periferia a los centros de las ciudades y enlazar con los sistemas de transporte públicos urbano.
- Control de Vehículos: la FEMP considera necesario modificar los protocolos de inspección de las ITV introduciendo la revisión de óxidos de hidrógeno y otros compuestos.